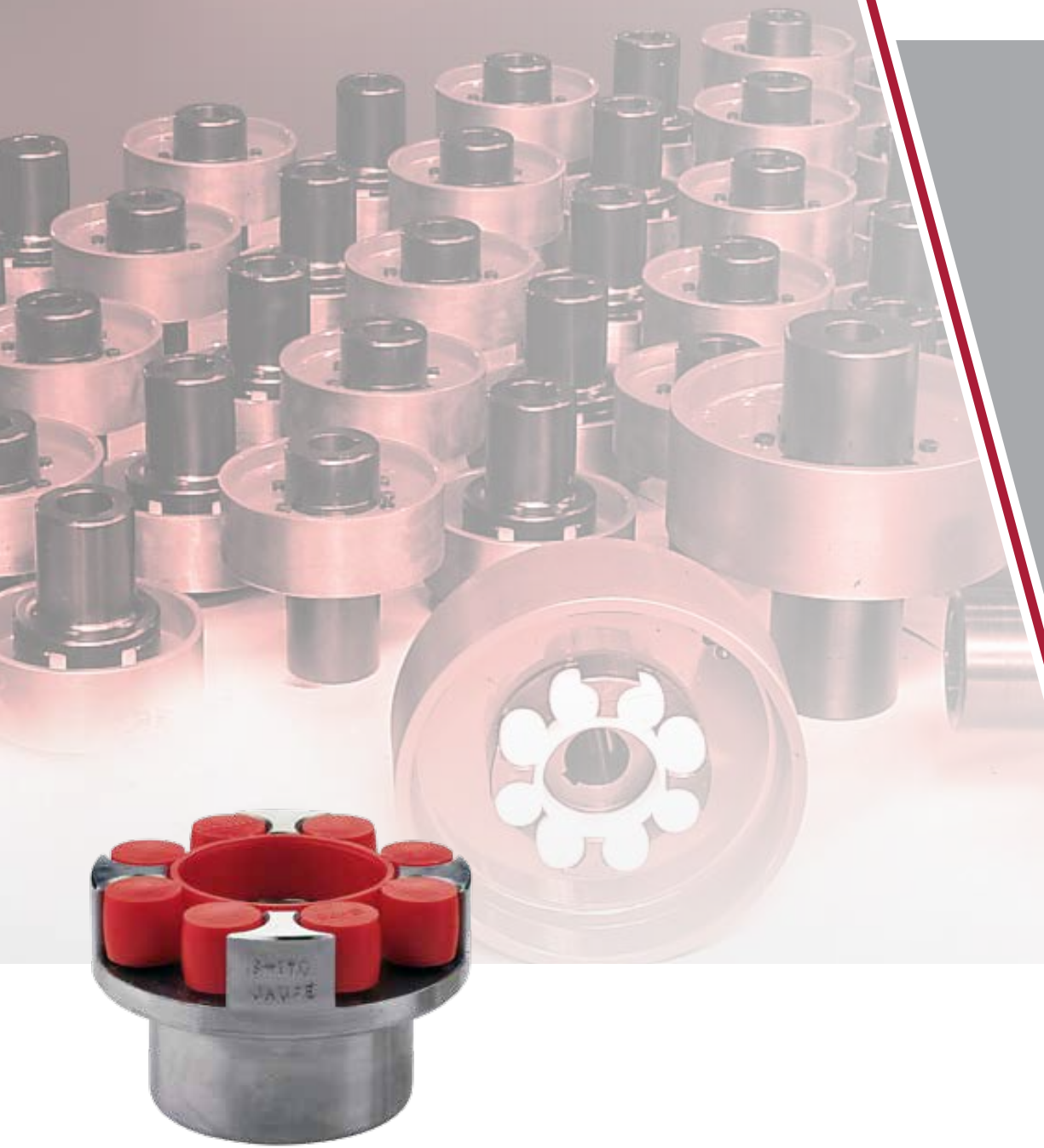


JAURE



JAUFLEX[®] 梅花联轴器

REGAL[™]

简介

JAURE 具有超过50多年的研发及生产联轴器和动力传动部件的经验，因此它在动力传动系统领域中具有的很强的竞争力。

特别通过全球最广泛的各类弹性联轴器的供应来证明它是全球动力传动领域中的领导者之一。

计算机辅助设计和最先进的CNC机器和测试设备，确保我们的产品总是能够反应驱动组件的当前发展水平。

JAURE 工程部紧密地与客户方的工程师合作，并为客户需求特别地设计最好的定制方案。

为确保我们新产品的质量，我们会在自己的试验台在最恶劣的条件下对新产品模型进行测试。持续地研究和发展，确保我们客户的设备在其应用中达到最优化。

JAURE 通常与检验及等级中心如DNV, GL, ABS, BV, LLOYDS, 等协作并与研发中心合作来检测新材料及创新方案。

我们联轴器及驱动元件的设计，生产及销售与按照UNE-EN-ISO9001:1994并通过DET NORSKE VERITAS (DNV) 认证的质量系统集成在一起.我们还取得了“类型认可”，它是不同类型产品的“产品证书”。

我们的终极目标是给客户id提供最佳的且最经济的技术方案使客户完全满意。



GL的认证书



描述

JAUFLEX 联轴器应用弹性体元件，并提供所需的扭转弹性以达到平稳的扭矩传递。通过准确的弹性元件类型及联轴器型号的选择，所有在从动轴的冲击或扭转震动都可以避免。

JAUFLEX 联轴器的结构使它可以补充固有偏移和连接轴间的角偏差，及热胀引起的轴向位移或底座设定或管道压力引起的少量设备移动。

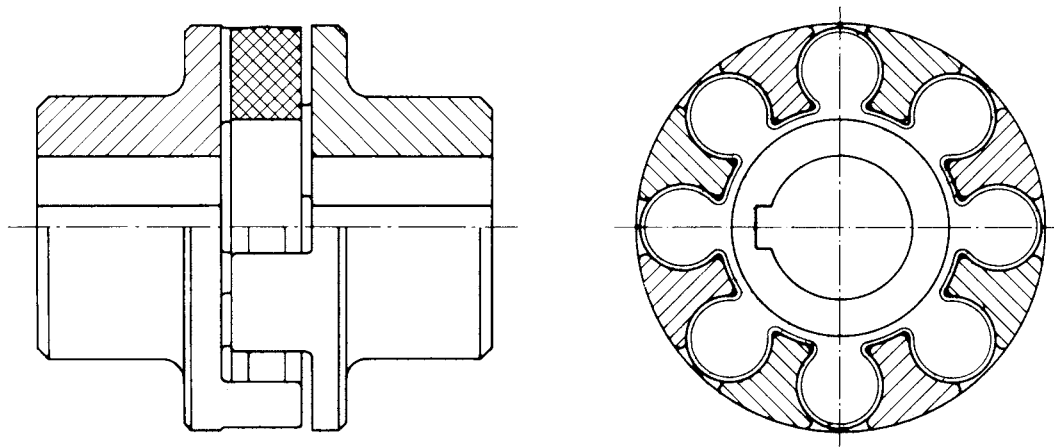
尽管 JAUFLEX 联轴器可以承受许多设备对中的偏差，但最好在安装前进行一个好的对中工序，这样联轴器可以补偿后续的轴间移动。

JAUFLEX 联轴器的轴套是钢制的卡盘类型。放弹性元件的空腔是准确加工出来的，而非铸造的。弹性元件为桶状，并用环连接，因此形成一个部件，易于安装和拆卸。有三种不同硬度的弹性块可选。高硬度元件用于承受大扭矩，软元件用于平稳的扭矩传输。这些元件通过其弹性和高阻尼系数来降低扭转震动的传递。

元件两侧有空气循环以排热。

JAUFLEX 联轴器的主要特点：

- 补偿径向，角度和轴向偏差
- 相对较小的尺寸和重量
- 具有少量的残余不平衡，因为它是加工出来的以及弹性元件很轻且准确成型。可实现进一步的平衡（VDI-2060 $\sigma=6.3$ 或2.5）
- 轴套卡盘的光滑表面确保了弹性体元件的长寿命。
- 无需润滑，低维护
- 固有的电绝缘性，因为两个轴套间没有金属间的接触。



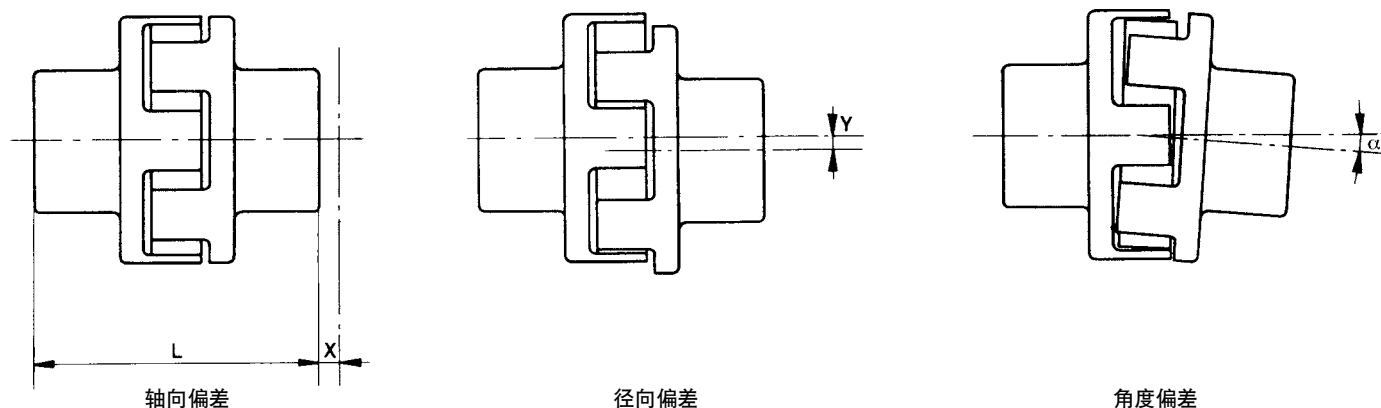
结构

有许多如标准设计的结构可选用，但是 Jaure 工程部乐意设计特殊的结构来满足您的要求。这些标准结构为：

- 标准“S-A”或长“S-AL”轴套（用于偏小的键应力）的单啮合结构
- 分体式结构，它可现实不移动设备就拆卸联轴器；类型“SDD”或长轴套“SDDL”
- 集成刹车鼓结构，带铸铁鼓“S-APF”或钢铁鼓“S-APA”。
- 浮动轴结构“SXFS”（双啮合），带合成定位套管。
- 飞轮结构“SX”和“SZ”，它连接飞轮与轴，而“SXC”，它连接飞轮与万向轴。
- 刹车盘结构“SDD”，“SDF”和“STW”。
- 扭矩限制联轴器“SPL”和“SBR”
- 离合结构“SES”。

设备偏差

JAUFLEX 联轴器可补偿所有设备偏差，例如径向，角度和轴向偏差。下面给出的数值为最大值，随着速度增大其数值将会降低。



表中的数值为联轴器可补偿的偏差并给出了一个满意的使用寿命。然而，一个好的设备对中将会降低对轴承的作用力，增强了联轴器的寿命。

联轴器类型	50	70	85	100	125	145	170	200	230	260	300	360	400
轴向偏差	1.5	1.5	2	2.5	3	3	3.5	4.0	4.5	5	5	5	5
径向偏差	0.42	0.61	0.75	0.88	1.1	1.3	1.5	1.8	2	2.3	2.6	3	3.5
角度偏差	2	2	2	2	1° .30′	1° .30′	1° .30′	1° .30′	1	1	1	1	1

对于特殊情况，Jaure 技术部将会提供指导。

弹性体元件

名称	PB 82	VkR	Vk60D
材料	丙烯腈丁二烯橡胶 (NBR)	Poluyethane弹性体 (PUR)	Poluyretham弹性体 (PUR)
颜色	黑色	红色	白色
硬度(肖氏A)	80°	93°	96°
操作温度范围			
连续运行:	-25°C到85°C	-35°C到80°C	-35°C到80°C
短时间:	-50°C到120°C	-40°C到100°C	-40°C到100°C
使用寿命	非常好	非常好	非常好
耐磨性	非常好	非常好	非常好
扭转刚度	低	中	高
抵抗力对:			
—汽油	好	好	非常好
—不纯苯	低	好	好
—润滑油	非常好	非常好	非常好
—酸和碱	好	低	低

选型方法

表1中列出的扭矩在理想运行状态下有效。这种情况很少发生，因此 Jaure 提供修正系数来说明各种情况。

表1

联轴器等级							
尺寸	扭矩 Nm						最大速度 rpm
	Pb82(黑色)		Vk R(红色)		Vk60D(白色)		钢
	名义Tkn	最大Tkmax	名义Tkn	最大Tkmax	名义Tkn	最大Tkmax	
50	7.3	22	15	40			15000
70	29	87	55	160			11000
85	40	120	75	225			9000
100	70	210	130	390	195	585	7250
125	128	385	250	750	370	1100	6000
145	220	660	400	1200	600	1800	5250
170	340	1020	630	1900	950	2850	4500
200	590	1770	1100	3300	1650	4950	3750
230	900	2700	1700	5150	2580	7740	3250
260	1400	4200	2850	7950	3980	11940	3000
300	2090	6270	3900	11700	5850	17550	2500
360	3450	13050	6500	19500	9700	29100	2150
400	4750	14250	8900	26700	13350	40050	1900

最大速度是按照圆周速度给出的。
需要进行轴套平衡。

要用的主要服务系数代表非均匀（波动）扭矩传输，比正常室温情况要高。

扭矩传输服务系数：扭矩波动可由动力使用设备或驱动引起。参考表2给出的保险系数 S_L 。注意这个系数代表主动和从动设备。

表2

原动机

1) 均匀运行，小质量加速

例如：
—发电机和发光机
—小风扇
—离心泵
—传送带
—传送链
—螺旋输送机

2) 均匀运动，中等质量加速

例如：
—印刷设备
—洗涤设备
—混光器
—减速箱
—叶片泵
—锯片

3) 中等质量加速

例如：
—提升设备
—研光机
—离心泵
—发电机
—挤压设备
—电梯

—机床
—活塞泵
—混合器
—斗式输送机
—回旋式压缩机
—风扇

4) 大质量加速，异常运转和冲击

例如：
—挖掘机
—压力机
—剪切机
—锻造和压模机

5) 非常大质量加速，异常运转和非常大的冲击

例如：
—球碾磨
—锤式粉碎机
—卷扬机
—单缸压缩机
—碎石机
—穿孔机

—钻床
—压榨机
—船用发动机
—高压泵
—进料辊
—滚动矫直机

温度系数:

一般情况下，聚氨酯橡胶将会随着工作温度的升高而变软，并且传递较小扭矩。为了补偿不正常温度，因此给出温度系数 S_T ，见表3:

表3

温度范围	温度系数	
	聚氨酯人造橡胶 (PUR) VKR, VK60d	丙烯腈-丁二烯橡胶 (NBR) Pb82
-20 < t < +30	1.0	1.0
-30 < t < +40	1.2	1.0
+40 < t < +60	1.4	1.0
+60 < t < +80	1.8	1.2

这些温度系数必须用于修正被驱动设备的名义扭矩。

1. 通过名义扭矩的载荷

联轴器的扭矩 T_{KN} 必须不同工作温度下的额定扭矩同样大。选择方法如下:

如果不知道名义扭矩，那么可以通过 $T_c = 9550 P/n$ 公式计算出名义扭矩:

其中:

P =名义扭矩 (KW)

n =名义驱动速度 (rpm)

T_c =名义扭矩 (Nm)

然后，所需联轴器扭矩通过 $T_{KN} > T_c S_T$ 得到。

选择一个额定扭矩大于 $T_c S_T$ 的联轴器。所选联轴器的等级越高，弹性元件的使用寿命越长。

2. 通过最大扭矩的载荷

JAUFLEX联轴器可以承受比名义扭矩大很多的扭矩，但只能偶尔和短时间承受。这种“峰值”或者最大扭矩出现在启动或者工作中。最大扭矩在表格2中给出。在根据名义扭矩选定一个联轴器，并修正过后，应当将驱动设备产生的最大扭矩与选定联轴器的允许最大扭矩做比较。

$$T_{Kmax} > T_c S_T S_L$$

3. 实例

现在用一个实例来介绍上述选型过程:

通过电机驱动的起重设备:

电机功率 $P=90Kw$

工作速度 $n=750RPM$

轴径 $d1=90mm$ $d2=80mm$

工作温度: $20^{\circ}C$

根据这些数据，查得以下系数:

$$S_L=2 \text{ (自表格2)} \quad S_T=1 \text{ (自表格3)}$$

a) 计算修改名义扭矩

$$T_c S_T = 11146Nm < 1700Nm$$

S-230-A Vkr联轴器的额定扭矩为 $T_{KN}=1700Nm$

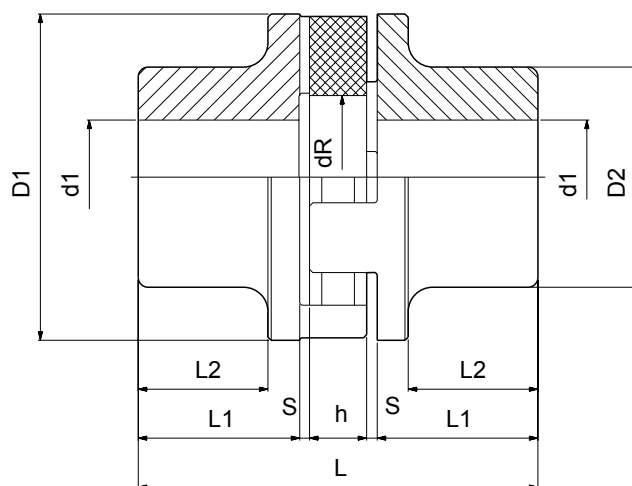
b) 比较最大或峰值扭矩:

$$T_c S_T S_L = 11146Nm \cdot 2 = 22292Nm < 5150$$

S-230-A Vkr联轴器的峰值扭矩为 $T_{Kmax}=5150Nm$

c) 轴径 $d1, d2$ 必须小于S-230-A的最大轴径, $80/90 < 110$ 。

S-A 型：
钢制



型号	名义扭矩 Nm (Vkr)	最大扭矩 Nm (Vkr)	d ₁		D ₁ mm.	D ₂ mm.	L mm.	L ₁ mm.	L ₂ mm.	S mm.	h mm.	dR mm.	J ⁽¹⁾ Kgm. ²	重量 Kgs.
			min. mm.	max. mm.										
S 50A	15	40	9	25	50	42	75	29.5	23.5	2	12	19	0.00014	0.66
S 70A	55	160	10	32	70	55	100	38.5	31.5	2.5	18	26	0.00075	1.75
S 85A	75	225	10	42	85	65	110	43	35	3	18	36	0.0017	2.8
S 100A	130	390	10	50	105	75	125	49	37.5	3.5	20	46	0.004	5
S 125A	250	750	13	60	126	90	145	56	44	4	25	55	0.0109	9
S 145A	400	1200	13	70	145	105	160	60.5	47.5	4.5	30	65	0.0225	10.8
S 170A	630	1900	18	85	170	120	190	74.5	60.5	5.5	30	90	0.046	17
S 200A	1100	3300	20	95	200	135	245	98.5	82.5	6.5	35	100	0.108	29.6
S 230A	1700	5150	28	110	230	150	270	110	91	7.5	35	115	0.1895	41
S 260A	265	7950	32	130	260	180	285	112.5	88.5	7.5	45	140	0.3967	59
S 300A	3900	11700	40	145	300	200	330	131.5	107.5	8.5	50	162	0.73425	87
S 360A	6500	19500	45	150	360	210	417	172	140	9	55	215	1.534	139.5
S 400A	8900	26700	80	160	400	225	440	183.5	157	9	55	250	2.0875	160

型号	名义扭矩 Nm (Vkr)	最大扭矩 Nm (Vkr)	d ₁		D ₁ mm.	D ₂ mm.	L mm.	L ₁ mm.	L ₂ mm.	S mm.	h mm.	dR mm.	J ⁽¹⁾ Kgm. ²	重量 Kgs.
			min. mm.	max. mm.										
S 50 AI	15	40	9	25	50	42	96	40	34	2	12	19	0.00024	0.97
S 70 AI	55	160	10	35	70	55	143	60	53	2.5	18	26	0.00095	2.20
S 85 AI	75	225	10	42	85	65	184	80	72	3	18	36	0.0025	4.1
S 100 AI	130	390	10	50	105	75	187	80	68.5	3.5	20	46	0.005	5.3
S 125 AI	250	750	13	60	126	90	253	110	98	4	25	55	0.0131	11.7
S 145 AI	400	1200	13	70	145	105	259	110	97	4.5	30	65	0.02	15
S 170 AI	630	1900	18	85	170	120	321	140	126	5.5	30	90	0.07	26
S 200 AI	1100	3300	20	95	200	135	328	140	124	6.5	35	100	0.105	33
S 230 AI	1700	5150	28	110	230	150	390	170	151	7.5	35	115	0.2375	57
S 260 AI	2650	7950	30	130	260	180	400	170	146	7.5	45	140	0.4875	81

—联轴器设计举例S 145A-Vkr

—技术特点和扭矩参考第5页。

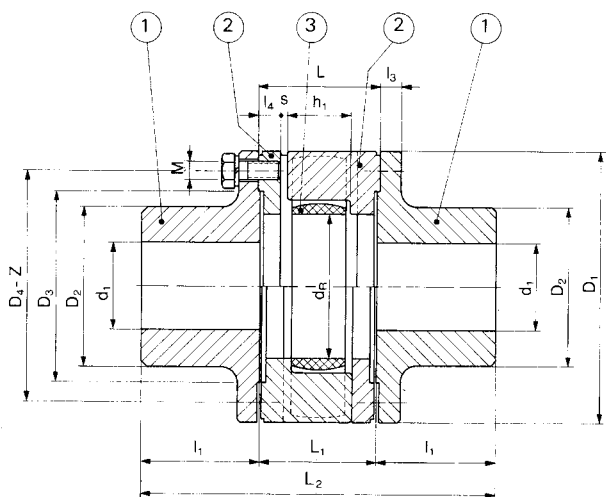
—联轴器扭矩安装Vkr弹性单元给出。

—弹性元件有3个不同的硬度 (PB82, Vkr和Vkr60D)

(1) 长度“L”是最小长度，如果考虑热膨胀，那么这个长度将会增加。这样，可以避免轮毂和弹性元件之间由于膨胀而产生的轴向力。

(2) GD2=4J

**SDD 型：
钢制**



SDD型号	d ₁		D ₁	D ₂	D ₃ H7/h7	D ₄	Z (¹)	M	l ₁	l ₃	l ₄	S	h ₁	d _R	L	L ₁	L ₂	M _A (²) Kgm	J (³) Kgm ²	重量 Kgs
	min. mm	max. mm																		
S 85 DD	10	38	85	60	60	72.5	6	M6	43	8	8	4	21	34	46	43	129	1	0.0021	3
S 100 DD	10	42	105	65	69	87	6	M8	49	10	10.5	5	24	42	56	53	151	2.5	0.0054	5.3
S 125 DD	13	55	126	80	86	106	6	M10	56	11	11	5	29	52	61	58	170	4.9	0.0105	7.9
S 145 DD	13	60	145	90	95	120	6	M12	60.5	12	13.5	5	34	64	71	68	189	8.6	0.0266	11.8
S 170 DD	18	80	170	115	120	145	8	M12	74.5	12.5	13.5	5	34	90	71	68	217	8.6	0.0503	16.7
S 200 DD	20	95	200	135	140	170	8	M14	98.5	14.5	14.5	6	40	100	81	77	274	13.5	0.1189	30.5
S 230 DD	28	110	230	150	170	200	10	M14	110	17.5	15.5	7	41	115	86	81	301	13.5	0.2361	48.7
S 260 DD	32	130	260	180	200	230	10	M16	112.5	22.5	16.5	8	52	140	101	96	321	21	0.4557	69.5
S 300 DD	40	145	300	200	220	260	10	M20	131.5	22	19	8	57	162	111	106	369	41	0.9060	103
S 360 DD	45	160	360	225	230	280	12	M20	172	25	26	8	62	215	130	125	469	41	1.825	163
S 400 DD	80	170	400	240	230	280	14	M22	172	25	26	8	62	250	130	125	469	55	2.2920	173.5

—联轴器设计举例S-200 DD Vkr

—对于SDD联轴器， 部件2, 3 可以在不移动机器的情况下安装和拆卸。

—技术特点和扭矩参考第5页。

—轮毂为钢制，弹性元件有3个不同的硬度（PB82，Vkr和Vk60D）

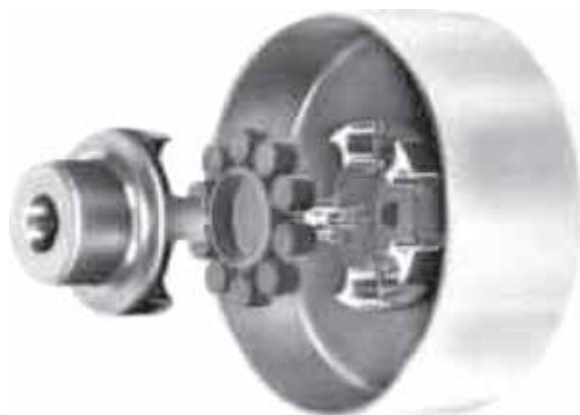
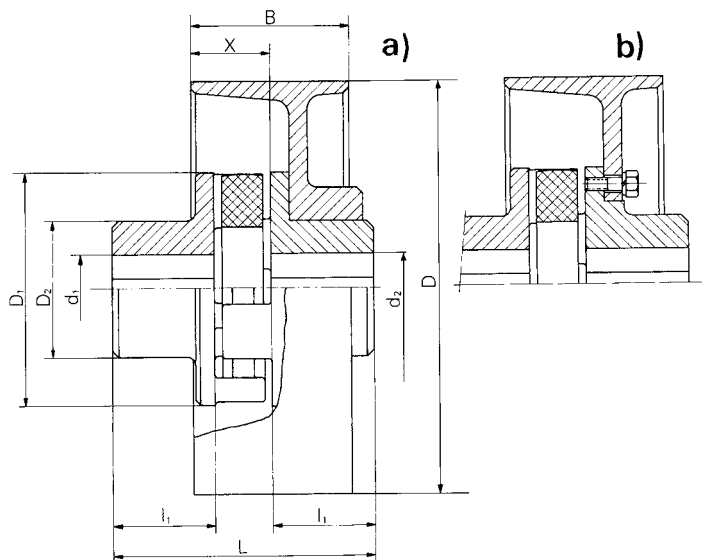
(1) 螺栓数目

(2) 螺栓拧紧力矩

(3) GD2=4J

a) 带灰口铸铁刹车轮 S-APF型

b) 带钢制刹车轮 S-APA型



S-APF o S-APA 型号	D mm	B mm	d ₁ max. mm	d ₂ max. mm	转速		D ₁ mm	D ₂ mm	X mm	l ₁ mm	L (1) mm	J (3) Kgm ²	重量 Kgs	M _A (2) (2) Kgm ²
					灰口铸铁 最大转速	钢制 最大转速								
*S 100 APF o APA	200	75	50	42	2.700	4.500	105	75	40	49	125	0.0435	8.4	2.5
*S 125 APF o APA	200	75	60	55	2.700	4.500	126	90	40	56	145	0.0503	10.2	4.9
*S 145 APF o APA	200	75	70	65	2.400	4.500	145	105	35	60.5	160	0.0597	12.5	8.6
*S 145 APF o APA	250	95	70	65	2.300	3.800	145	105	50	60.5	160	0.1396	17.5	8.6
*S 170 APF o APA	250	95	85	80	2.300	3.800	170	120	45	74.5	190	0.1658	22.8	8.6
*S 170 APF o APA	315	118	85	80	1.800	3.000	170	120	50	74.5	190	0.4181	29.2	8.6
*S 200 APF o APA	315	118	95	80	1.800	3.000	200	135	50	98.5	245	0.4593	40	13.5
*S 200 APF o APA	350	130	95	80	1.600	2.600	200	135	60	98.5	245	0.5822	45	13.5
*S 200 APF o APA	400	150	95	80	1.400	2.300	200	135	75	98.5	245	1.2026	54	13.5
*S 230 APF o APA	400	150	110	100	1.400	2.300	230	150	75	110	270	1.2974	68	13.5
*S 230 APF o APA	450	150	110	100	1.300	2.000	230	150	75	110	270	1.525	75	13.5
*S 230 APF o APA	500	190	110	100	1.150	1.900	230	150	100	110	270	3.3899	92	13.5
*S 260 APF o APA	500	190	130	120	1.150	1.900	260	180	100	112.5	285	3.5883	110	21
*S 260 APF o APA	530	190	130	120	1.050	1.700	260	180	100	112.5	285	3.813	125	41
*S 300 APF o APA	630	236	145	130	900	1.500	300	200	120	131.5	330	10.7302	197	41
*S 360 APF o APA	630	236	160	140	900	1.500	360	210	114	172	417	11.564	268	41
*S 360 APF o APA	710	265	160	140	780	1.200	360	210	123	172	417	20.391	326	41
*S 400 APF o APA	710	265	160	150	780	1.200	400	225	132	183.5	440	21.0398	343	41

联轴器设计举例 S-200-APA/VKR-400

*鼓形刹车盘参考DIN15431

—技术特点和扭矩参考第5页

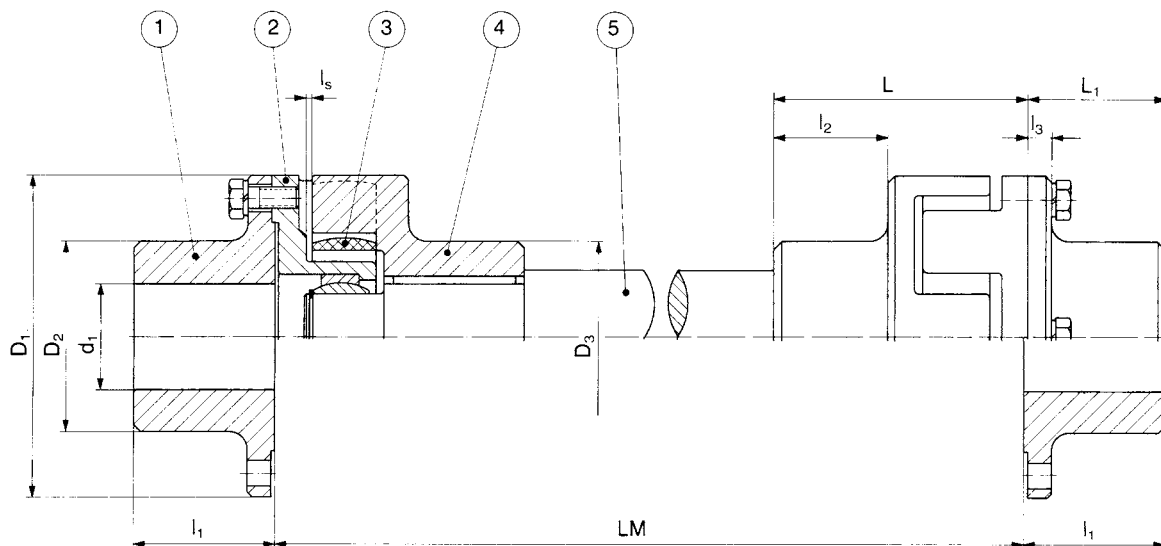
—弹性元件有3个不同的硬度 (PB82, VKR和VK60D)

(1) 长度“L”是最小长度，如果考虑热膨胀，那么这个长度将会增加。这样，可以避免轮毂和弹性元件之间由于膨胀而产生的轴向力。

(2) 螺栓拧紧力矩

(3) GD2=4J

SXFS 型
钢制



SXFS型号	d ₁		D ₁	D ₂	D ₃	L	L ₁	LM	l ₁	l ₂	l ₃	l _s	J ⁽¹⁾	重量 ⁽¹⁾
	min mm	max mm												
SXFS - 100	10	42	105	65	75	82.5	48	To be determined by the customer	49	37.5	10	1.5	0.0046	4.2
SXFS - 125	13	55	126	026	90	95	54.5		56	44	11	1.5	0.0092	6.4
SXFS - 145	13	60	145	145	105	105	59		60.5	47.5	12	1.5	0.0211	9.5
SXFS - 170	18	80	170	170	120	122.5	73		74.5	60.5	12.5	2	0.0454	15
SXFS - 200	20	95	200	200	135	152.5	96.5		98.5	82.5	14.5	2	0.1015	25.8
SXFS - 230	28	110	230	230	150	168	107.5		110	91	17	2.5	0.2054	40
SXFS - 260	32	130	260	260	180	181.5	110		112.5	88.5	22	2.5	0.4467	58
SXFS - 300	40	145	300	300	200	210.5	129		131.5	107.5	22	2.5	0.809	87.5
SXFS - 360	45	160	360	360	210	268.5	169.5		172	140	25	3	1.886	168
SXFS - 400	80	170	400	400	225	259	169.5		172	137	25	3	2.255	174

—联轴器设计举例SXFS-230/VkR: LM=500

—为了避免联轴器下垂和不平衡, 每个浮动轴端

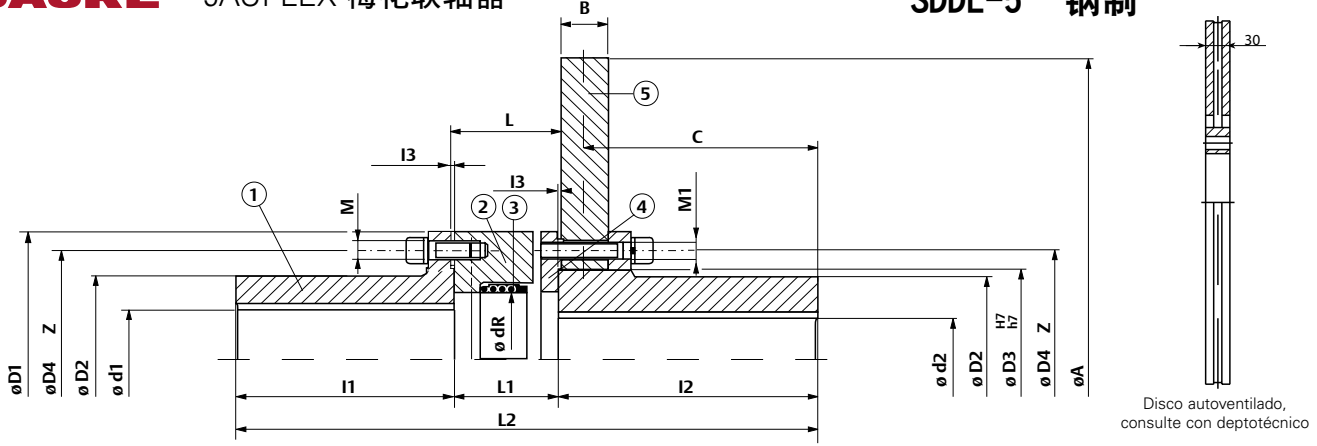
—对于SXFS联轴器, 浮动轴的2个端部使用铰链安装。这个装置有部件2, 3, 4和5组成, 如果l_s和L保持不变, 这个装置可以在不移动机器的情况下安装和拆卸。

—技术特点和扭矩参考第5页

—轮毂为钢制, 弹性元件有3个不同的硬度 (PB82, VkR和Vk60D)

(1) 在没有部件5存在的情况下

GD2=4J



SDDL-5-BS	名义扭矩 Vk Nm	最大扭矩 60 D Nm	N M á x. (1) r. p. m	A mm	B mm	C mm	d1-d2 max mm	D1 mm	D2 mm	D3 H7/h7 mm	D4 mm	dR mm	
SDDL 145-5-BS-355-30	600	1800	3000	355	30	150	60	145	85	95	120	64	
SDDL 145-5-BS-400-30			2600	400									2300
SDDL 145-5-BS-450-30			2300	450									2100
SDDL 170-5-BS-400-30	950	2850	2600	400	30	150	75	170	100	120	145	90	
SDDL 170-5-BS-450-30			2300	450									2100
SDDL 170-5-BS-500-30			2100	500									1900
SDDL 200-5-BS-400-30	1650	4950	2600	400	30	190	95	200	135	140	170	100	
SDDL 200-5-BS-450-30			2300	450									2100
SDDL 200-5-BS-500-30			2100	500									1900
SDDL 200-5-BS-560-30			1900	560									1700
SDDL 230-5-BS-500-30	2580	7740	2100	500	30	190	100	230	160	170	200	115	
SDDL 230-5-BS-560-30			1900	560									1700
SDDL 230-5-BS-630-30			1700	630									1500
SDDL 230-5-BS-710-30			1500	710									1300
SDDL 260-5-BS-560-30	3980	11940	1900	560	30	195	120	260	180	200	230	140	
SDDL 260-5-BS-630-30			1700	630									1500
SDDL 260-5-BS-710-30			1500	710									1300
SDDL 300-5-BS-630-30	5850	17550	1700	630	30	195	140	300	200	220	260	162	
SDDL 300-5-BS-710-30			1500	710									1300
SDDL 300-5-BS-800-30			1300	800									1100
SDDL 300-5-BS-800-40			1300	800									1100
SDDL 360-5-BS-800-30	9700	29100	1300	800	30	235	160	360	225	260	310	215	
SDDL 360-5-BS-800-40			1300	800									1100
SDDL 360-5-BS-1000-40			1100	1000									800
SDDL 400-5-BS-800-30	13350	40050	1300	800	30	235	160	400	225	300	350	250	
SDDL 400-5-BS-800-40			1300	800									1100
SDDL 400-5-BS-1000-40			1100	1000									800

SDDL-5-BS	L mm	L1 mm	L2 mm	l1 mm	l2 mm	l3 mm	Z mm	M (DIN 912-8.8) mm	M1 (DIN 912-8.8) mm	MA (2) Nm	J kg m ²	重量 kg
SDDL 145-5-BS-355-30	71	68	334.5	110	166.5	1.5	9	M12 × 30	M12 × 60	84	0.3973	41
SDDL 145-5-BS-400-30											0.6219	47
SDDL 145-5-BS-450-30											0.9781	55
SDDL 170-5-BS-400-30	71	68	374.5	140	166.5	1.5	12	M12 × 30	M12 × 60	84	0.656	54
SDDL 170-5-BS-450-30											1.016	62
SDDL 170-5-BS-500-30											1.513	71
SDDL 200-5-BS-400-30	81	77	454	170	207	2	12	M14 × 30	M14 × 60	132	0.801	76
SDDL 200-5-BS-450-30											1.158	84
SDDL 200-5-BS-500-30											1.655	93
SDDL 200-5-BS-560-30											2.484	105
SDDL 230-5-BS-500-30	86	81	458.5	170	207.5	2.5	15	M14 × 35	M14 × 65	132	1.782	116
SDDL 230-5-BS-560-30											2.611	128
SDDL 230-5-BS-630-30											3.98	143
SDDL 230-5-BS-710-30											4.989	163
SDDL 260-5-BS-560-30	101	96	518.5	210	212.5	2.5	15	M16 × 40	M16 × 70	206	2.96	150
SDDL 260-5-BS-630-30											4.33	168
SDDL 260-5-BS-710-30											6.563	185
SDDL 300-5-BS-630-30	118	113	535.5	210	212.5	2.5	15	M20 × 50	M20 × 80	410	4.704	189
SDDL 300-5-BS-710-30									M20 × 80		6.92	225
SDDL 300-5-BS-800-30									M20 × 80		10.52	250
SDDL 300-5-BS-800-40									M20 × 90		13.197	285
SDDL 360-5-BS-800-30	130	125	627.5	250	252.5	2.5	12	M24 × 55	M24 × 85	710	11.49	311
SDDL 360-5-BS-800-40									M24 × 95		14.63	346
SDDL 360-5-BS-1000-40									M24 × 95		32.83	433
SDDL 400-5-BS-800-30	130	125	627.5	250	252.5	2.5	14	M24 × 55	M24 × 85	710	12.46	323
SDDL 400-5-BS-800-40									M24 × 95		16.06	358
SDDL 400-5-BS-1000-40									M24 × 95		33.29	445

(1) 特制的ST-52金属材料，到G6有3个平衡，3个ISO 1940，可向Jaure咨询更高的联轴器运行速度。

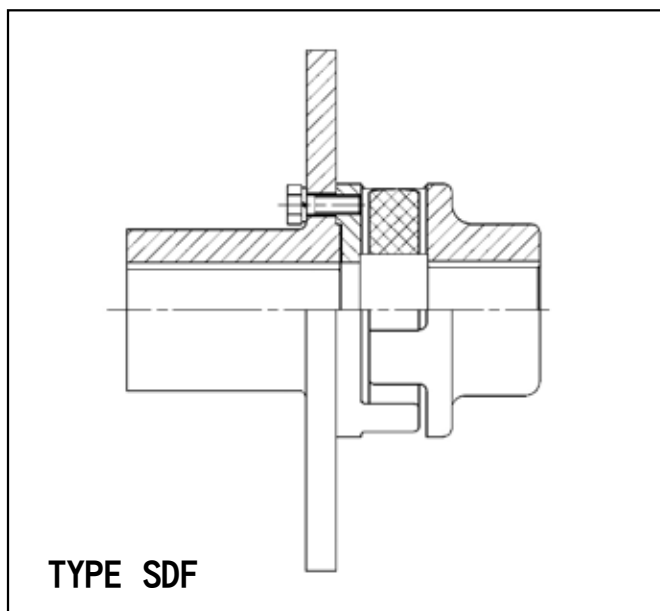
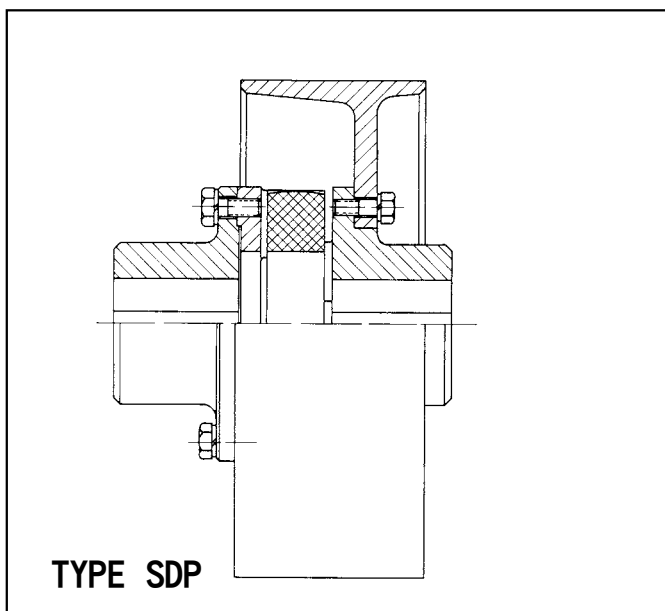
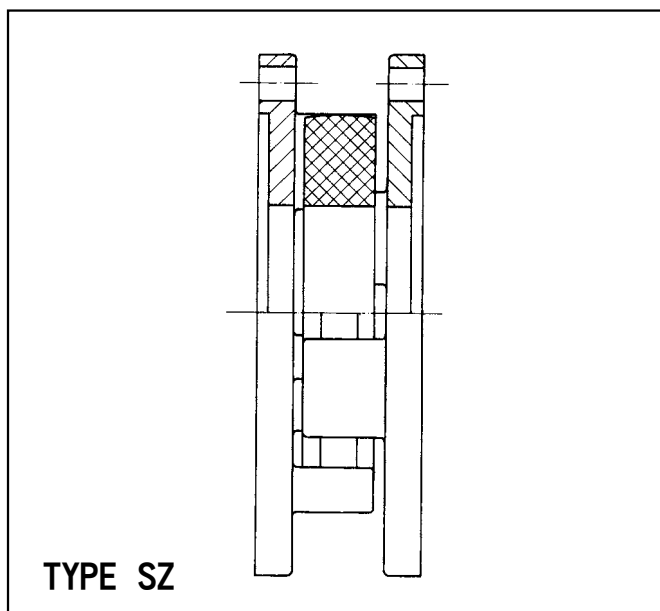
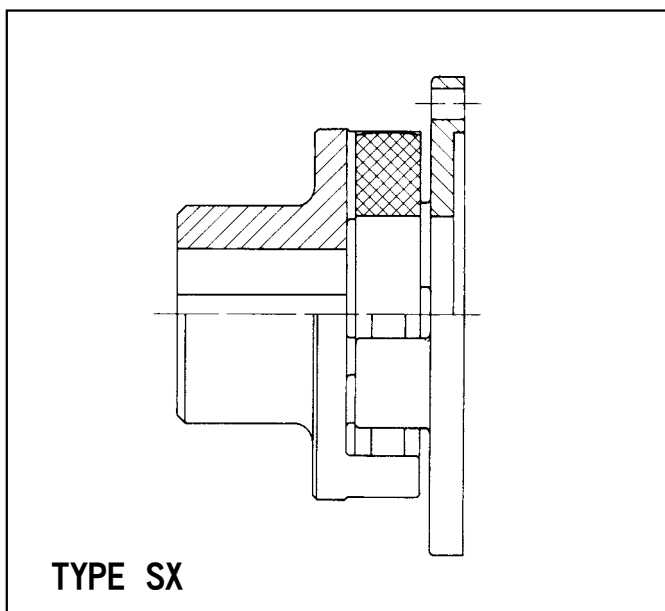
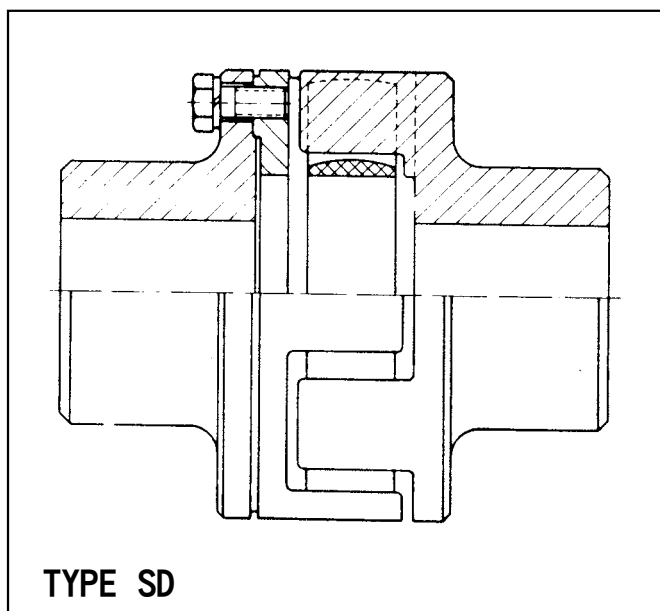
如果L1得以维持，第2、3、4和5部分在不需要移动设备的情况下即可安装和拆卸。

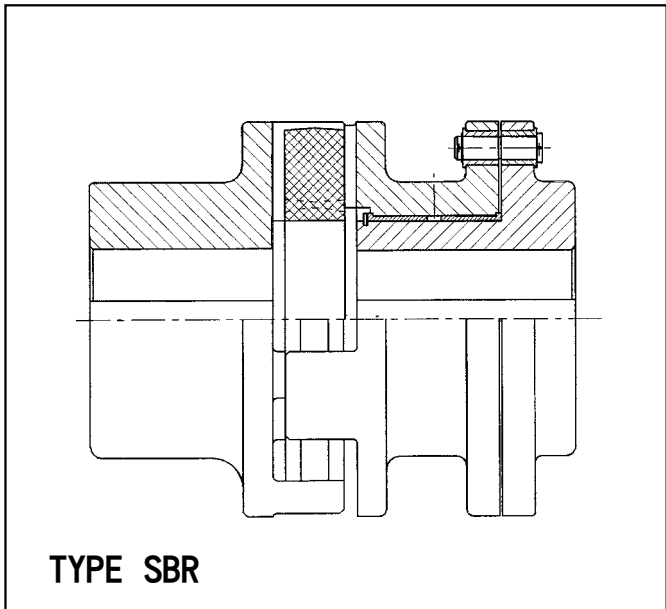
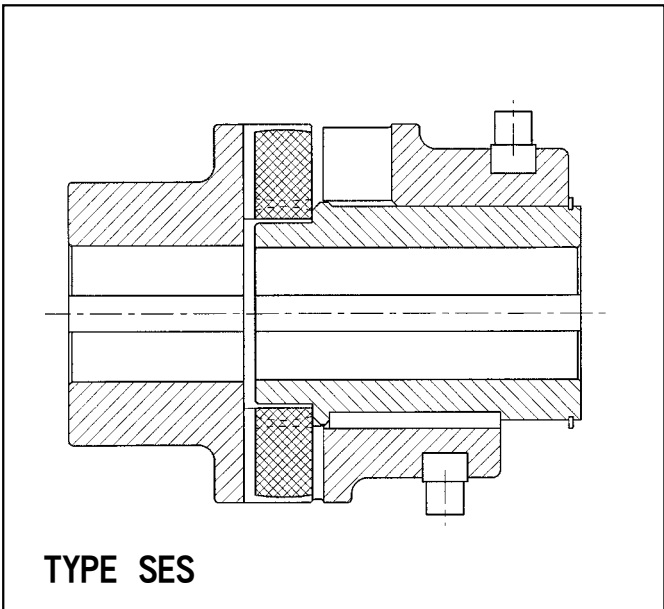
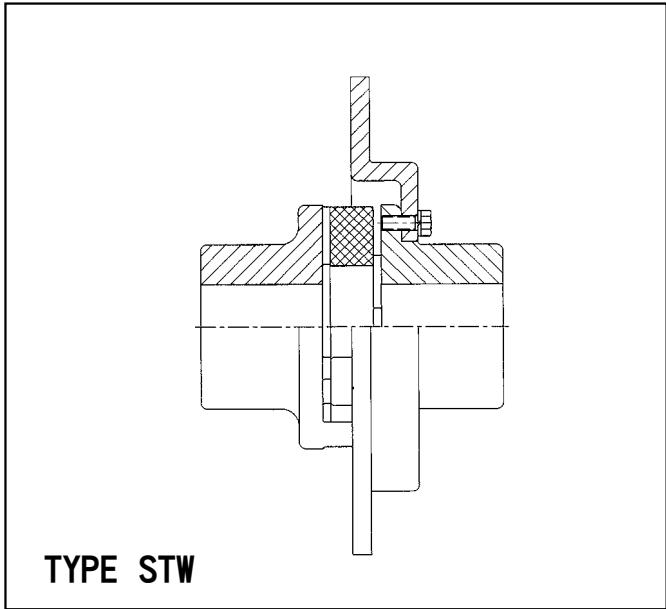
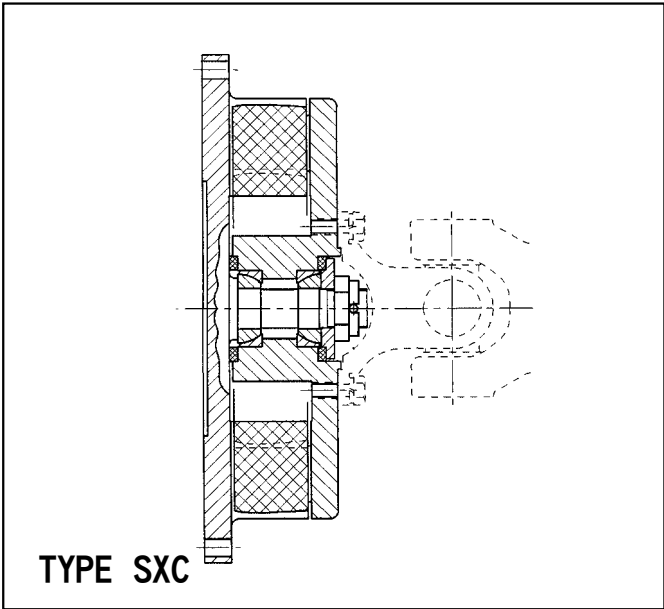
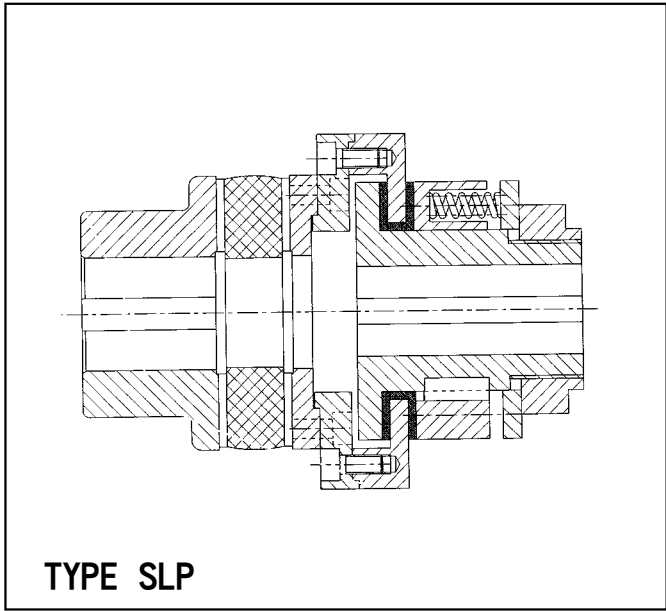
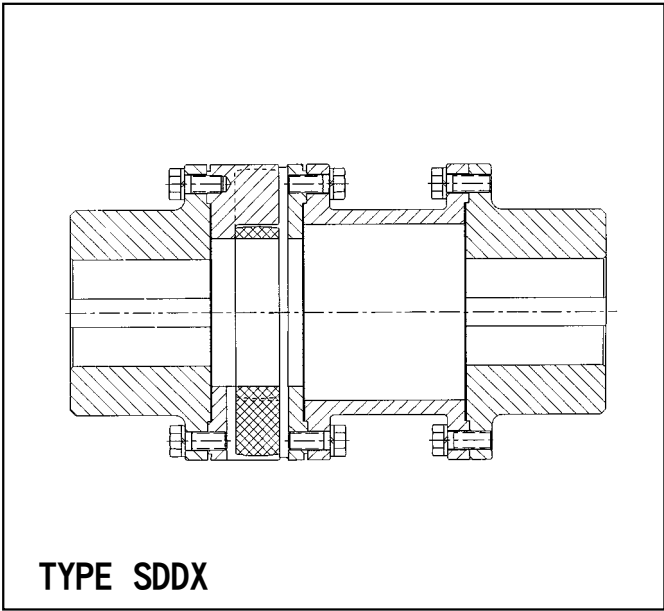
(2) 紧缩扭矩是指干性的紧缩扭矩。

—上述尺寸仅供SDDL-5-BS参考

JAUFLEX联轴器 及其多方面应用

以上向您详述了 JAUFLEX 联轴器的各类设计参数。
我们的技术部门随时准备学习并找到最适当的结构来配合
您的要求。





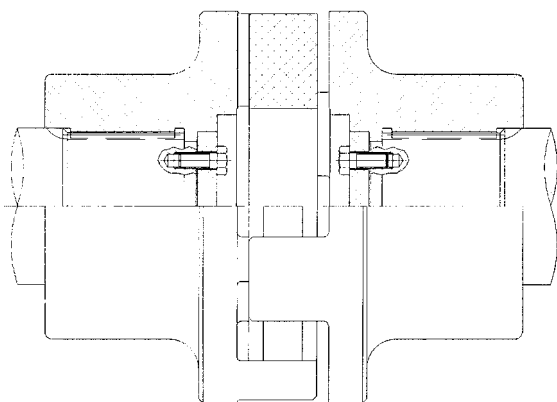
联轴器配置

根据ISO标准，对于轴与孔径的配合给出了建议。

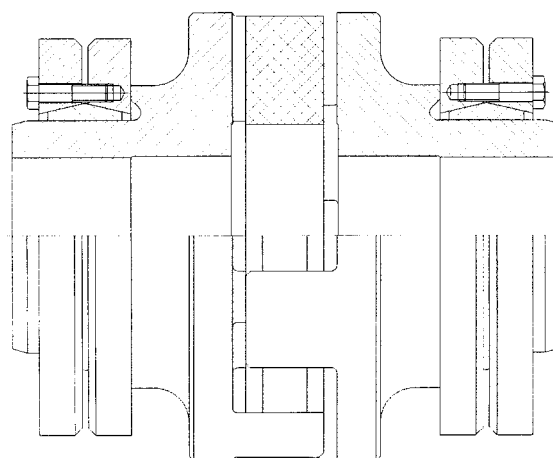
配合类型	轴公差	孔径公差
平行键过盈配合	h 6	S 7
	k 6	M 7
	m 6	K 7
	n 6	J 7
	p 6	H 7
无平行键冷缩配合	u 6	H 7
	v 6	
	x 6	

轮毂的材料最低须在350N/mm² 范围内。

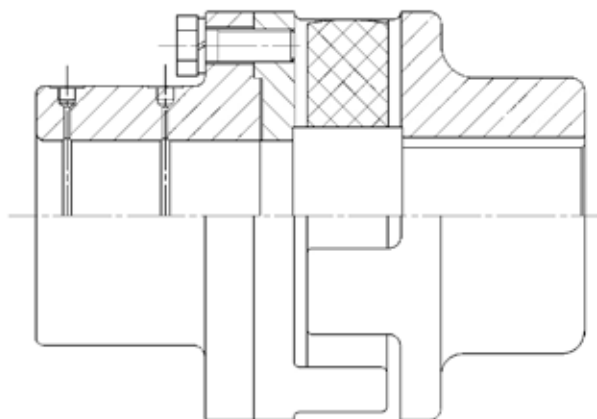
其他类型的配合可参考以下的设计。



花键轴装配

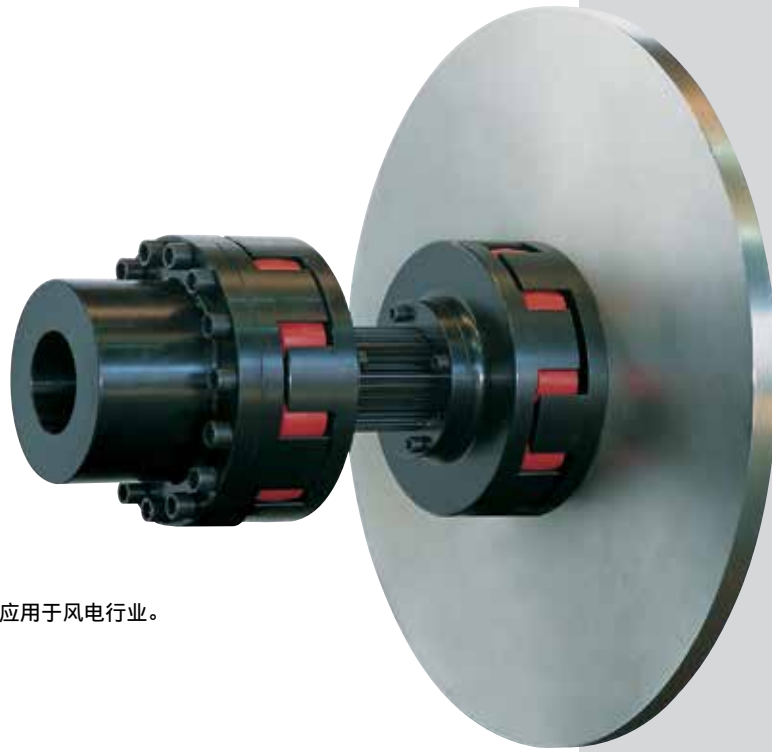


锁定装置装配



收缩装置装配

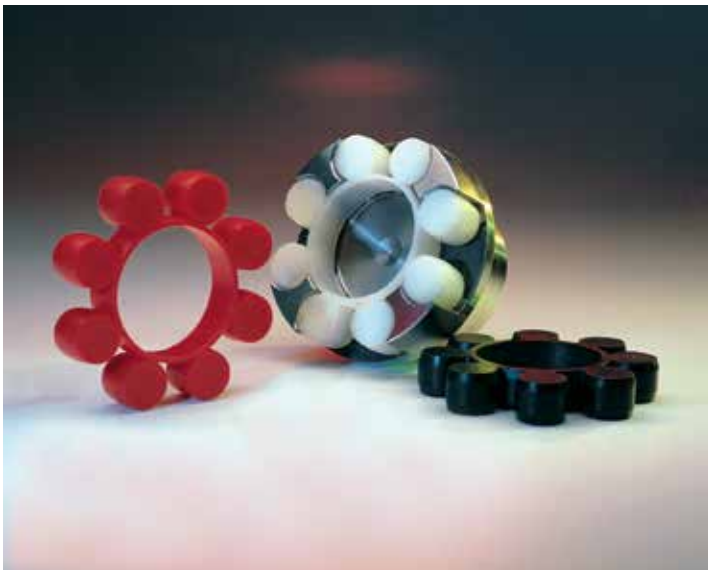
联轴器应用



Jauflex SXFS - 260 主要应用于风电行业。



Jauflex S - AP 带球墨铸铁辊筒，主要应用于主吊车。



不同类型的弹性元件

JAURE®

艾默生工业自动化 动力传动解决方案

7120 New Buffington Road
Florence, KY 41042

JAURE, S.A.
Ernio bidea ,s/n -20150 ZIZURKIL (Guipuzcoza) SPAIN
Tel.(34) 943 690054
Fax.(34) 943 690295
Fax Tech.Dept.(34)943 690317

客户服务电话（中国）

400 885 8820
www.RegalPTS.com
www.Jaure.com

艾默生动力传动（漳州）有限公司

Tel.(86) 596 2109921
Fax.(86) 596 2136004

应用注意事项

准确地选择和应动力传动产品和组件，包括与产品安全相关领域的责任应由客户自行承担。工作和性能要求以及潜在的相关问题有明显不同，具体取决于此类产品和组件的使用和应用。本出版物中包括的技术和应用信息的范围有一定限制。独特的工作环境和条件、润滑要求、载荷支撑以及其他因素会显著影响产品和组件的应用和工作结果，因此客户应仔细阅读相关要求。艾默生动力传动公司及其分公司根据产品和组件的使用而提供的任何技术建议或意见均建立在真诚和免费的基础上，且艾默生对所提供的建议、所获得的结果均不承担任何义务或责任，所有此类建议和意见引起的风险由客户自行承担。

若要获取艾默生销售、担保免责声明、责任限制和补救措施的标准条款和条件副本，
请拨打客户服务电话：86-400 885 8820。上述销售、担保免责声明和责任限制的标准

条款和条件适用于任何购买、获取或使用本文提及的艾默生动力传动公司产品的个人，包括从授权分销商处购买上述品牌产品的个人。